



ARGO

VALVOLA DI CARICA PER METANO
CNG FILLING CHARGE VALVE
VANNE DE REMPLISSAGE POUR CNG
CNG FUELLUNGSVENTIL



UNIVERSAL

NG V1

Approvato R110
R110 approved
Homologué R110
R110 zugelassen

tecnologia e sicurezza per l'ecoalimentazione
alternative fuel components-reliability and technology

I

- ▶ Valvola di carica Type NGV1
- ▶ Valvola di carica per l'Italia
- ▶ Valvola di carica per Russia
- ▶ Valvola di carica Universale
- ▶ Rubinetto di sicurezza manuale
- ▶ Valvola di non-ritorno

F

- ▶ Vanne de remplissage utilisable Type NGV1
- ▶ Vanne de remplissage utilisable pour l'Italie
- ▶ Vanne de remplissage pour Russie
- ▶ Vanne de remplissage Universelle
- ▶ Robinet de sécurité manuel
- ▶ Soupape anti-retour

GB

- ▶ Filling charge valve Type NGV1
- ▶ Filling charge valve Italy
- ▶ Filling charge valve Type Russia
- ▶ Filling charge valve Type Universal fit
- ▶ Manual security tap
- ▶ Non-return valve

D

- ▶ Für Typ NGV1 verwendbares Ventil
- ▶ In Italien verwendbares Ventil
- ▶ Füllungsventil für Russland
- ▶ Universale Steckdose
- ▶ Handbetätigtes Sicherheitsventil
- ▶ Rückschlagventil

Sistema Qualità Certificato



ISO 9001 : 2000



ISO 14001





I INFORMAZIONI GENERALI

Applicazione	Tutti i tipi di veicoli
Procedura di Montaggio	ISO 13341
Materiale	Ottone Nichelatura su Richiesta

DESCRIZIONE TECNICA

	Caratteristica	Valore
PRESSIONE	Massima Pressione di esercizio	260 bar
	Pressione di Collaudo	330 bar
	Pressione di Collasso Idraulico	> 1000 bar
TEMPERATURA	Temperatura di Esercizio	-40°C / +120°C
PORTATA VALVOLA MANUALE	Sezione minima di passaggio del Gas	12,6 mm ²
RUBINETTO DI CHIUSURA	Coppia di serraggio a 360 bar	1,5 ± 0,5 Nm
	Angolo di Apertura - Chiusura	180° + 0° / - 25°

GB GENERAL INFORMATION

Application	All kinds of vehicles
Installation Procedure	ISO 13341
Material	Brass Nickel plated on demand

TECHNICAL DATA SHEET

	Description	Value
PRESSURE	Max. Working Pressure	260 bar
	Test Pressure	330 bar
	Hydraulic Collapse Pressure	> 1000 bar
TEMPERATURE	Working Temperature	-40°C / +120°C
MANUAL VALVE FLOW CAPACITY	Minimum area of Gas Flow	12,6 mm ²
OPENING - CLOSING MANUAL SECURITY TAP	Tightening Torque at 360 bar Pressure	1,5 ± 0,5 Nm
	Opening - closing angle	180° + 0° / - 25°

**VERSIONI DISPONIBILI
AVAILABLE VERSIONS
VERSIONS DISPONIBLES
VERFUEGBARE AUSFUEHRUNGEN**

<ul style="list-style-type: none"> • Attacco di carica • Filling connections • Connexion Réservoir • Tankanschluss 	<ul style="list-style-type: none"> • Connessione Interna • Inlet pipe connections • Raccord intérieur • Innenverbindung 	<ul style="list-style-type: none"> • Connessione Esterna • Outlet pipe connections • Raccord extérieur • Aussenanschluss 	<ul style="list-style-type: none"> • Valvola di carica • Filling charge valve • Vanne de remplissage • Fuellungsventil
NGV1	M12X1	G"1/2	ARGO000
	M14X1	G"1/2	ARGO001
UNIVERSALE / UNIVERSAL FIT	M12X1	G"1/2	ARGO020
	M14X1	G"1/2	ARGO021

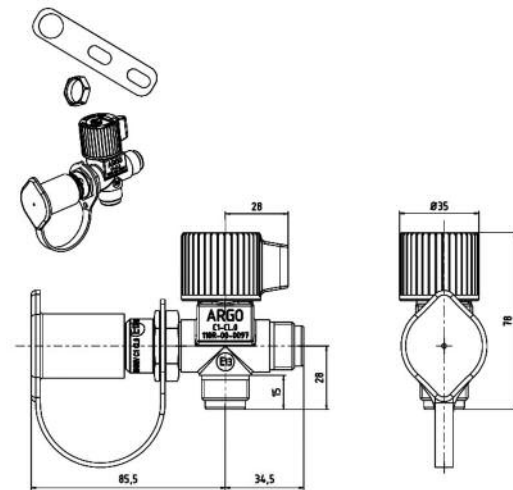
NOTE:

Previa valutazione tecnica realizziamo nuove versioni su richiesta.

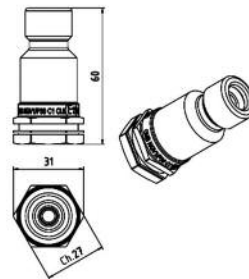
On customer's request and upon technical evaluation is possible to create new versions.

Nous pouvons réaliser sur demande d'autres éventuelles nouvelles versions mais après une évaluation préalable de notre bureau technique.

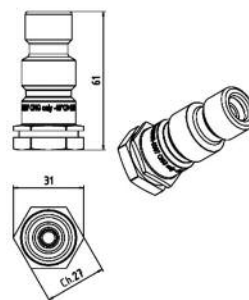
Auf Anfrage und nach Analyse durch unser technisches Büro können wir auch andere Ausführungen liefern.



NGV1



UNIVERSALE



**tecnologia e sicurezza per l'ecoolimentazione
alternative fuel components-reliability and technology**

OMB SALERI S.p.A.

Via Rose di Sotto, 38/C - 25126 Brescia (Italy) - Tel. +39 030 3195801 - Fax +39 030 3732872

E-mail: sales@omb-saleri.it - www.omb-saleri.it

